

AÑO 2024 TRAMO SUR

ESCENARIO 3.a

AÑO 2024																
TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACIÓN													
			N-332				A-38				AP-7				TOTAL TRAMO	
			L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
SUR	I	PICASSENT/ GANDIA	25,1	2	45.000	1.129.500,00 €	14,9	2	45.000	670.500,00 €	44,9	2	45.000	2.020.500,00 €	84,9	3.820.500,00 €
	II	GANDIA/DENIA	47,0	2	45.000	2.115.000,00 €	0,0		70	- €	32,3	2	45.000	1.453.500,00 €	79,3	3.568.500,00 €
	III	DENIA/BENIDORM	69,5	1,75	45.000	3.127.500,00 €	0,0		70	- €	41,7	2	45.000	1.876.500,00 €	111,2	5.004.000,00 €
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	2	45.000	1.498.500,00 €	0,0		70		28,6	2	45.000	1.287.000,00 €	61,9	2.785.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9			7.870.500,00 €	14,9			670.500,00 €	147,5		-	6.637.500,00 €	337,3	15.178.500,00 €

AÑO 2024 - PEAJE LIBRE CON 30% TRASVASE LIGEROS Y TRASVASE PESADOS VARIABLE (POR TRAMOS)

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)			IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)			
			N-332	A-38	AP-7		N-332	A-38	AP-7	N-332	A-38	AP-7	CORREDOR
			SUR	I	PICASSENT/ GANDIA	17.258	18.438	33.226	68.922	25,1	14,9	44,9	158
II	GANDIA/DENIA	14.580		-	22.047	36.627	47,0	-	32,3	250	-	260	510
III	DENIA/BENIDORM	10.808		-	22.061	32.869	69,5	-	41,7	274	-	336	610
IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	18.581		-	30.230	48.811	33,3	-	28,6	226	-	316	541
VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	61.227		18.438	107.564	187.228	174,9	14,9	147,5	908	100	1.456	2.464

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																									
			N-332							A-38							AP-7						TOTAL TRAMO					
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLORACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO O PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLORACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO O PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL CONSERVACIÓN (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO O PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLORACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO O PREFERENCIA (m€/VHxKM)		
SUR	I	PICASSENT/ GANDIA	25,1	158	1.129.500,00 €	9.073.571,43 €	64,53	0,0	14,9	100	670.500,00 €	- €	6,69	0,0	44,9	545	2.020.500,00 €	1.517.857,14 €	6,50	0,0	84,9	803	3.820.500,00 €	10.591.428,57 €	17,95	0,0		
	II	GANDIA/ DENIA	47,0	250	2.115.000,00 €	8.291.428,57 €	41,61	0,0	0,0	-	- €	- €	-	0,0	32,3	260	1.453.500,00 €	- €	5,59	0,0	79,3	510	3.568.500,00 €	8.291.428,57 €	23,25	0,0		
	III	DENIA/ BENIDORM	69,5	274	3.127.500,00 €	13.641.071,43 €	61,16	0,0	0,0	-	- €	- €	-	0,0	41,7	336	1.876.500,00 €	892.857,14 €	8,25	0,0	111,2	610	5.004.000,00 €	14.533.928,57 €	32,03	0,0		
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	226	1.498.500,00 €	4.785.000,00 €	27,82	0,0	0,0	-	- €	- €	-	0,0	28,6	316	1.287.000,00 €	- €	4,08	0,0	61,9	541	2.785.500,00 €	4.785.000,00 €	13,98	0,0		
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9	908	7.870.500,00 €	35.791.071,43 €	48,07		14,9	100,3	670.500,00 €	- €	6,69	0,0	147,5	1.455,8	6.637.500,00 €	2.410.714,28 €	6,22	0,0	337,3	2.464	15.178.500,00 €	38.201.785,71 €	21,66	0,0		

AÑO 2024 TRAMO NORTE

ESCENARIO 3.a

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACION																		TOTAL TRAMO			
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7					
			L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	57,1	1,5	45.000,0	2.569.500,00 €	48,3	1,0	20.000,0	966.000,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	4,7	2,0	45.000,0	211.500,00 €	37,8	2,0	45.000,00 €	1.701.000,00 €	147,9	5.448.000,00 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	1,0	20.000,0	1.442.000,00 €	26,1	2,0	45.000,0	1.174.500,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	15,1	2,0	45.000,0	679.500,00 €	39,3	2,0	45.000,00 €	1.768.500,00 €	152,6	5.064.500,00 €
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	2,0	45.000,0	1.143.000,00 €	20,1	2,0	45.000,0	904.500,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	-	-	-	- €	17,3	2,0	45.000,00 €	778.500,00 €	62,8	2.826.000,00 €
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	2,0	45.000,0	1.201.500,00 €	-	-	45.000,0	- €	20,7	2,5	50.000,0	1.035.000,00 €	-	-	-	- €	21,4	2,0	45.000,00 €	963.000,00 €	68,8	3.199.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	0,0	0,0	6.356.000,00 €	94,5	-	-	3.045.000,00 €	20,7	-	-	1.035.000,00 €	19,8	-	-	891.000,00 €	115,8	0,0	-	5.211.000,00 €	432,1	16.538.000,00 €

AÑO 2024 - LIBRE CON 30% TRASVASE LIGEROS Y 10% TRASVASE PESADOS

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)					IMD CORREDOR (VH/DÍA)	LONG (KM)					MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)					CORREDOR
			N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7		N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	13232	2326	0	7986	22973	46516	39	48	-	5	38	187	41	-	14	317	559
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	11822	19470	0	7986	27513	66790	43	26	-	15	39	183	185	-	57	395	820
	III	CASTELLÓN / NULES	23378	25533	-	-	31550	80461	19	20	-	-	17	166	187	-	-	199	552
	IV	NULES/SAGUNTO	3945	-	39591	-	18446	61983	27	-	21	-	21	38	-	299	-	144	482
	VALOR MEDIO / TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	52377	47329	39591	15972	100481	255750	127	95	21	20	116	2436	1632	299	115	4247	2413

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO												TOTAL TRAMO NORTE																				
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7				TOTAL TRAMO NORTE												
L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKilómetro)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKilómetro)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKilómetro)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKilómetro)	PARAMETRO PREFERENCIA												
38,8	187	2.569.500,00 €	3.900.000,00 €	34,53	0,00	48,3	41	966.000,00 €	- €	23,56	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	4,7	14	211.500,00 €	420.745,00 €	15,44	0,00	37,8	317	1.701.000,00 €	- €	5,37	0,00	147,9	559	5.448.000,00 €	4.320.745,00 €	17,47	0,00
42,5	183	1.442.000,00 €	6.283.571,43 €	42,13	0,00	26,1	185	1.174.500,00 €	- €	6,33	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	15,1	57	679.500,00 €	1.352.000,00 €	11,94	0,00	39,3	395	1.768.500,00 €	- €	4,48	0,00	152,6	820	5.064.500,00 €	7.635.571,43 €	15,48	0,00
19,4	166	1.143.000,00 €	2.357.142,86 €	21,14	0,00	20,1	187	904.500,00 €	- €	4,83	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	0,0	-	- €	- €	-	-	17,3	199	778.500,00 €	- €	3,91	0,00	62,8	552	2.826.000,00 €	2.357.142,86 €	9,39	0,00
26,7	38	1.201.500,00 €	978.571,43 €	56,70	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	20,7	299	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	10,50	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	21,4	144	963.000,00 €	548.214,29 €	10,49	0,00	68,8	482	3.199.500,00 €	3.633.928,58 €	14,19	0,00
127,4	2.436	6.356.000,00 €	13.519.285,72 €	8,16		94,5	1.632	3.045.000,00 €	- €	1,87		20,7	299	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	10,50		19,8	115	891.000,00 €	1.772.745,00 €	23,08		115,8	4.247	5.211.000,00 €	548.214,29 €	1,38		432,1	2.413	16.538.000,00 €	17.947.387,87 €	14,29	